

Happy birthday, Indemnité Kilométrique Vélo !

1^{er} juillet 2014 : l'ADEME expérimente l'IK Vélo.

1^{er} juillet 2015 : la nouvelle loi «TECV» crée l'IK Vélo !

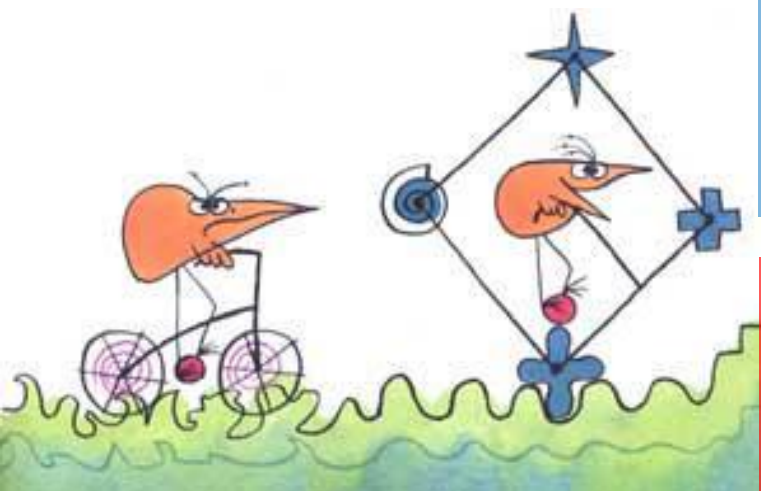
1^{er} juillet 2016 : l'ADEME pédale dans le vide...

La négociation à l'ADEME pédale dans la semoule. C'est vrai que l'IK vélo n'a rien à voir avec nos missions, notre devoir d'exemplarité, le changement des pratiques sociales que l'on préconise...

La direction n'est pas contre mais elle reste aux abonnés absents...

Le dernier projet est en fait celui que le SNE avait proposé à la fin de l'hiver. Mais il était trop simple et s'appuyait trop sur l'expérimentation qui avait bien marché. Alors la direction réfléchit toujours à créer un outil informatique spécifique...

Pourquoi faire simple et rapide alors que l'ADEME sait faire compliqué, lourd, lent et avec des bugs (*toute ressemblance avec un outil existant...*) ?



*Et pendant que les Shadocks pompent, pompent,
Les Adémien.ne.s pédalent,
pédalent dans...*



Syndicat national de l'environnement



Contact : sne@ademe.fr

Le site : <http://sneademe.objectis.net>

**Plus sérieusement,
le SNE propose d'appliquer à tou.te.s,
l'IK vélo expérimentée en 2014. Tout simplement !**