

Note au CE du 21 février 2017

PROJET DE DEMENAGEMENT DU SITE DE PARIS-VICAT

**Annexe – Etude de l'impact du déménagement sur les temps
de transport des salariés**

L'analyse de l'impact transport a été réalisée par la direction des ressources humaines sur la population de CDI et détachés du personnel de Vicat n'ayant pas annoncé leur départ en retraite soit au total 161 personnes.

La durée moyenne de trajet constatée sur Vicat est aujourd'hui de 42 mn.

La population se répartit ainsi :

Temps de transport Par trajet	Nb de personnes concernées
Entre 0 et 14 mn	19
Entre 15 et 29 mn	41
Entre 30 et 44 mn	32
Entre 45 et 59 mn	31
Entre 1h et 1h14	23
Entre 1h15 et 1h29	7
Entre 1h30 et 1h44	5
Entre 1h45 et 2h	3

Le déménagement vers le site de FAIRWAY à un impact moyen de +2mn15s. En particulier,

- 112 personnes perdent en temps de trajet
- 14 personnes conservent le même temps de trajet
- 35 personnes gagnent en temps de transport

Les personnes perdant en temps de transport se répartissent de la manière suivante :

Temps de transport	Nb de personnes concernées
+1 mn	16
+2mn	8
+3mn	5
+4mn	41
+5mn	17
+6mn	8
+8mn	1
+9mn	1
+10mn	6
+11mn	1
+12mn	2
+13mn	1
+14mn	1
+15mn	2
+16mn	1
+21mn	1

Les personnes habitant aujourd'hui en proximité de l'immeuble Vicat subissent le plus fort allongement. C'est le cas de la personne qui augmente son trajet de 21mn pour le porter à 22mn au total (cette personne indique que cet allongement ne lui porte pas préjudice) ainsi que pour la personne allongeant de 16mn son temps de transport pour le porter à 18mn en transport en commun.

Un cas particulier a été identifié pour une personne mettant aujourd'hui 2heures matin et soir et allant allonger son temps de trajet entre 5 et 15mn (étude à compléter pour celle-ci).

Deux personnes parmi les plus impactées ont déclaré vouloir changer de mode de transport. C'est le cas d'une personne qui aurait porté son temps de trajet de 12 à 18mn et qui finalement va se convertir au vélo et ainsi passer de 12 à 14mn.

Après déménagement, la population se répartirait de la manière suivante :

Temps de transport Par trajet	Nb de personnes concernées Pour le site de Vicat	Nb de personnes concernées Pour le site de Fairway
Entre 0 et 14 mn	19	13
Entre 15 et 29 mn	41	39
Entre 30 et 44 mn	32	37
Entre 45 et 59 mn	31	31
Entre 1h et 1h14	23	21
Entre 1h15 et 1h29	7	12
Entre 1h30 et 1h44	5	5
Entre 1h45 et 2h	3	2
> 2h	0	1

Conclusion, les résultats de cette étude montre que le déménagement de Vicat vers le site du Fairway augmente légèrement la moyenne de transport des salariés parisiens et ce en raison d'un éloignement de deux station du centre de Paris. 9 personnes ont un impact transport supérieur à 10mn par trajet. Les personnes les plus impactées sont celles habitant en proximité du site de Vicat.

* * *